

Las transparencias son el material de apoyo del profesor para impartir la clase. No son apuntes de la asignatura. Al alumno le pueden servir como guía para recopilar información (libros, ...) y elaborar sus propios apuntes

En esta presentación se incluye un listado de problemas en el orden en el que se pueden resolver siguiendo el desarrollo de la teoría. Es trabajo del alumno resolverlos y comprobar la solución

**Departamento:** Ingeniería Eléctrica y Energética  
**Area:** Máquinas y Motores Térmicos

CARLOS J RENEDO [renedoc@unican.es](mailto:renedoc@unican.es)  
INMACULADA FERNANDEZ DIEGO [fernandei@unican.es](mailto:fernandei@unican.es)  
JUAN CARCEDO HAYA [juan.carcedo@unican.es](mailto:juan.carcedo@unican.es)  
FELIX ORTIZ FERNANDEZ [felix.ortiz@unican.es](mailto:felix.ortiz@unican.es)

## 2.1.- Ventiladores

## 2.2.- Compresores

### 2.2.1.- Generalidades

### 2.2.2.- Clasificación (II)

### 2.2.3.- Teoría de la Compresión



**Clasificación (VIII)**

**Por el Modo de Compresión (IX)**

➤ **Rotativos (IV)**

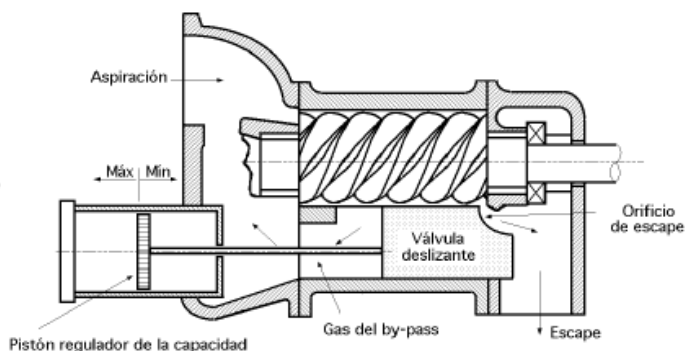
☐ **De Tornillo (I):**

✓ **De Doble Tornillo**

- Macho-hembra
- Sellado con aceite
- Sin válvulas
- Relación de compresión fija
- Regulación de capacidad (no mantiene el rendimiento)
- Inyección de vapor frío

5 lóbulos

6 huecos



**Clasificación (VIII)**

**Por el Modo de Compresión (IX)**

➤ **Rotativos (IV)**

☐ **De Tornillo**

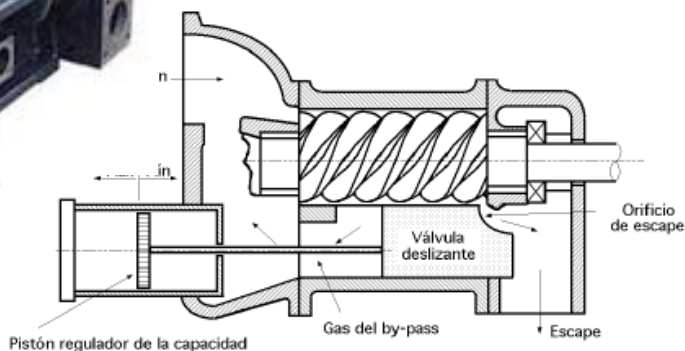
✓ **De Doble**

- Macho-hembra
- Sellado con aceite
- Sin válvulas
- Relación de compresión fija
- Regulación de capacidad (no mantiene el rendimiento)
- Inyección de vapor frío



5 lóbulos

6 huecos



Clasificación (VIII)

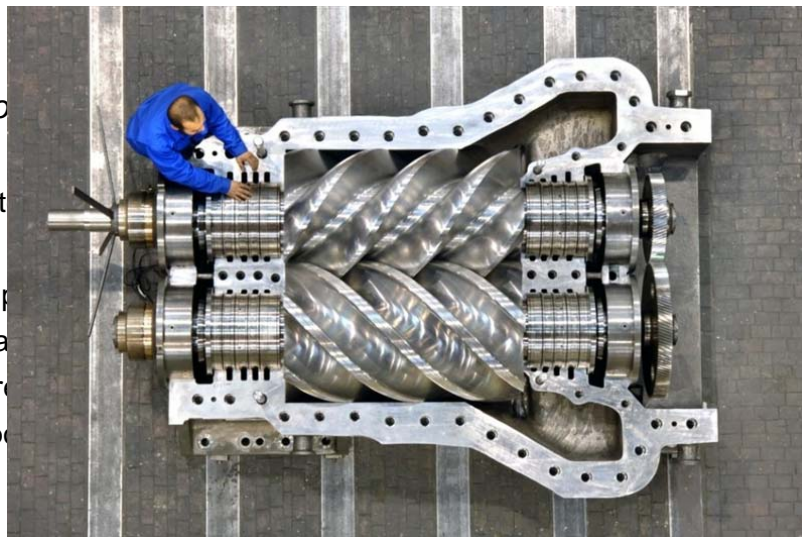
Por el Modo de Compresión (IX)

➤ Rotativos (IV)

☐ De Tornillo (I):

✓ De Doble Tornillo

- Macho-hembra
- Sellado con aceite
- Sin válvulas
- Relación de comp.
- Regulación de caudal (no mantiene el r...)
- Inyección de vapor



Clasificación

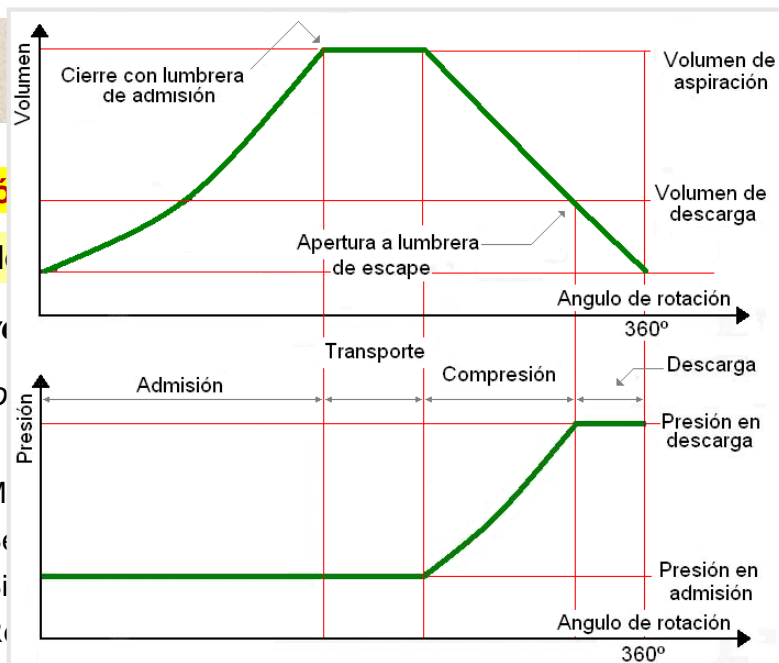
Por el Mod

➤ Rotativo

☐ De To

✓ De

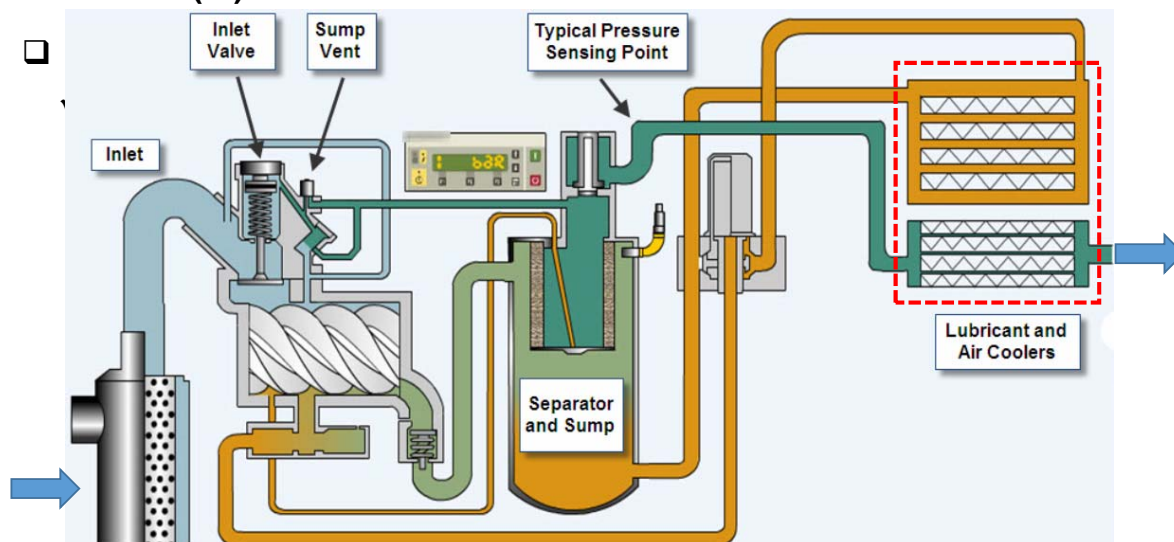
- M
- S
- Si
- R
- Regulación de capacidad



Clasificación (VIII)

Por el Modo de Compresión (IX)

➤ Rotativos (IV)



7

Clasificación (VIII)

Por el Modo de Compresión (IX)

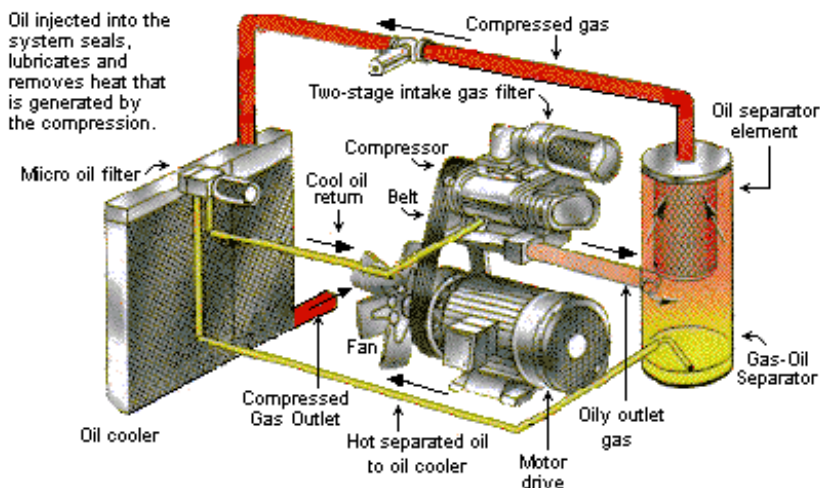
➤ Rotativos (IV)

☐ De Tornillo (I):

✓ De Doble Tornillo

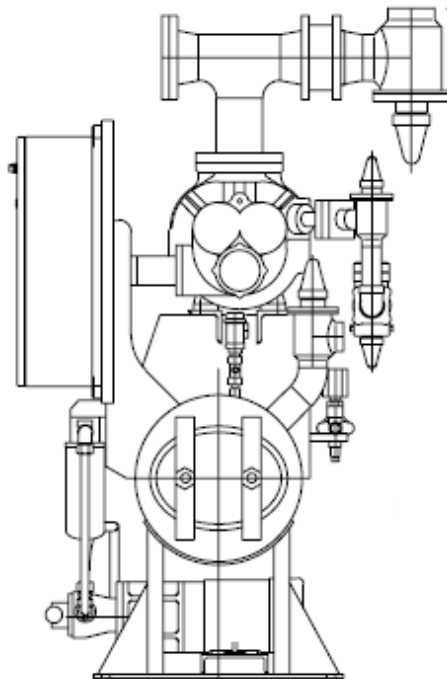
- Macho-hembra
- Sellado con anillos
- Sin válvulas
- Relación de compresión
- Regulación de velocidad
- (no mantiene la presión)
- Inyección de aceite

Oil injected into the system seals, lubricates and removes heat that is generated by the compression.



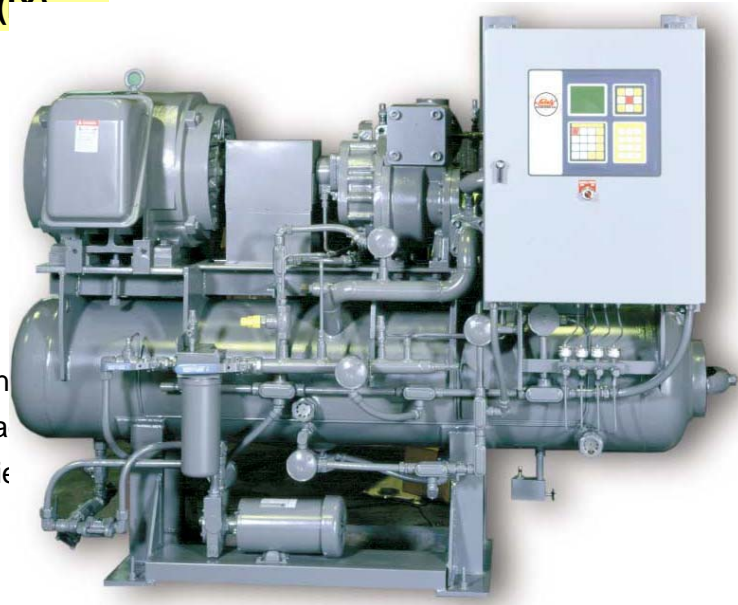
8





n (V)

sión  
ida  
imie  
ío



**Clasificación (IX)**

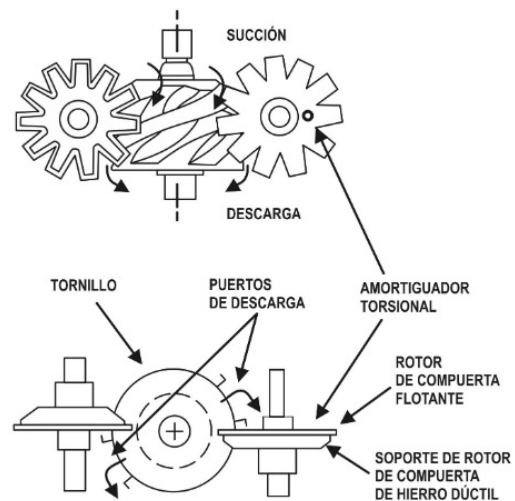
**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**

☐ **De Tornillo (II):**

✓ **De Tornillo Simple (o triple)**

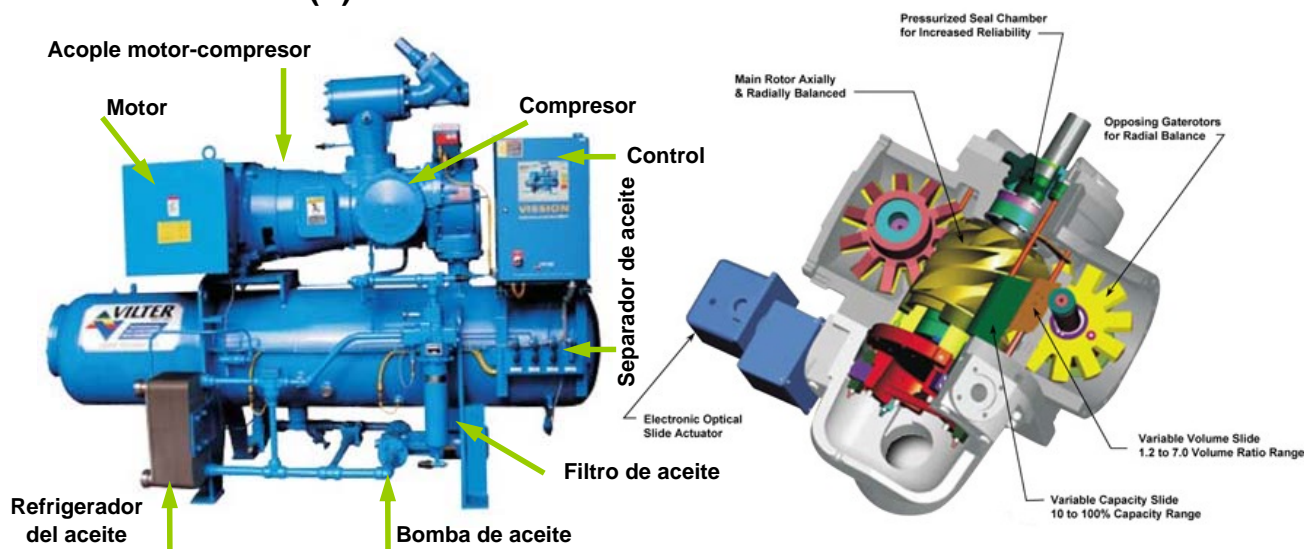
- Tornillo y dos satélites
- Con control de capacidad (no mantiene el rendimiento)



**Clasificación (IX)**

**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**



**Clasificación (IX)**

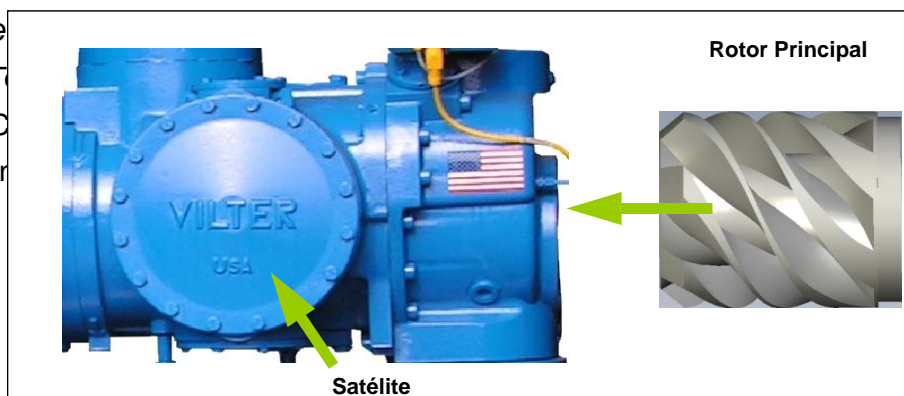
**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**

☐ **De Tornillo (II):**

✓ **De**

- T
- C
- (r



**Clasificación (IX)**

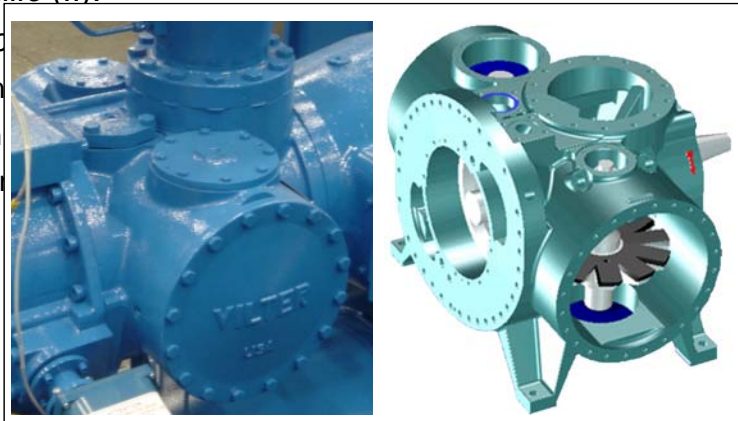
**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**

☐ *De Tornillo (II):*

✓ *De Tornillo Simple*

- Tornillo y un satélite
- Con dos satélites (no se ven)



**Clasificación (IX)**

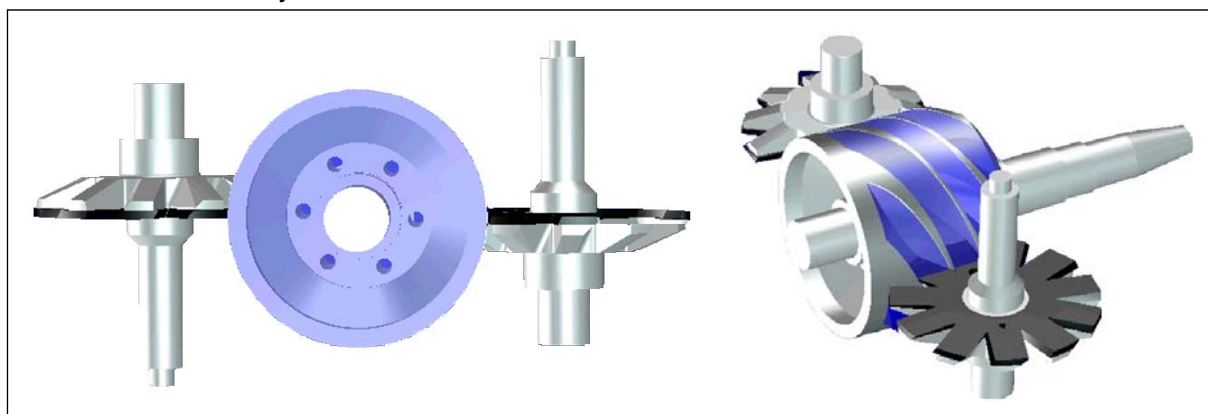
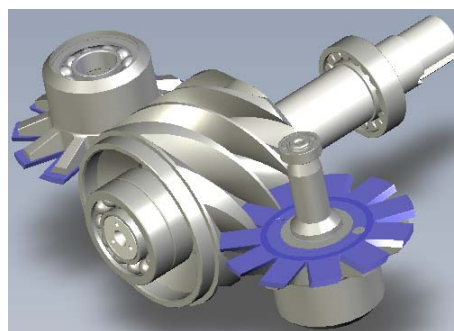
**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**

☐ *De Tornillo (II):*

✓ *De Tornillo Simple (o triple)*

- Tornillo y dos satélites





**Clasificación (IX)**

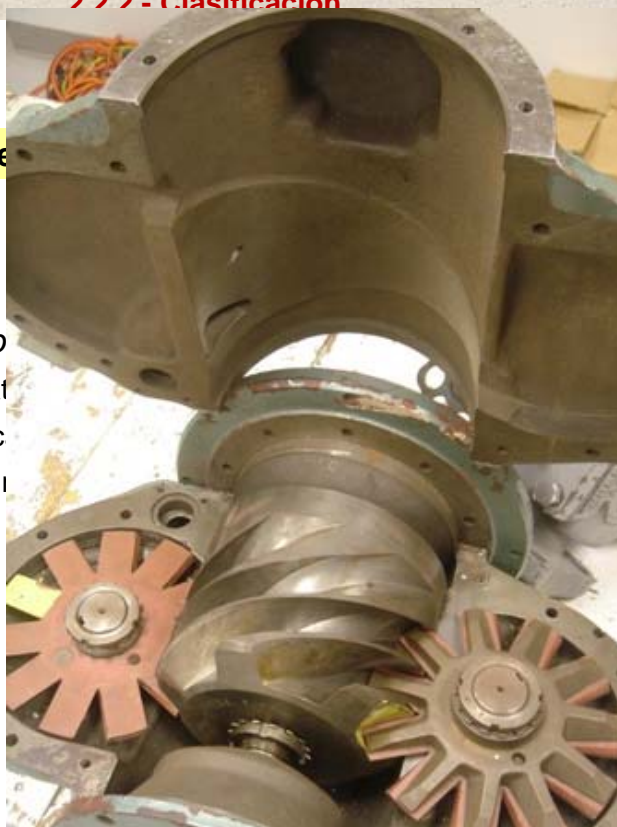
**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**

☐ **De Tornillo (II):**

✓ **De Tornillo Simple (o simple)**

- Tornillo y dos satélites
- Con control de caudal (no mantiene el nivel)



**Clasificación (IX)**

**Por el Modo de Compresión (X)**

➤ **Rotativos (V)**

☐ **De Tornillo (II):**

✓ **De Tornillo Simple (o simple)**

- Tornillo y dos satélites

Entrada de vapor al compresor



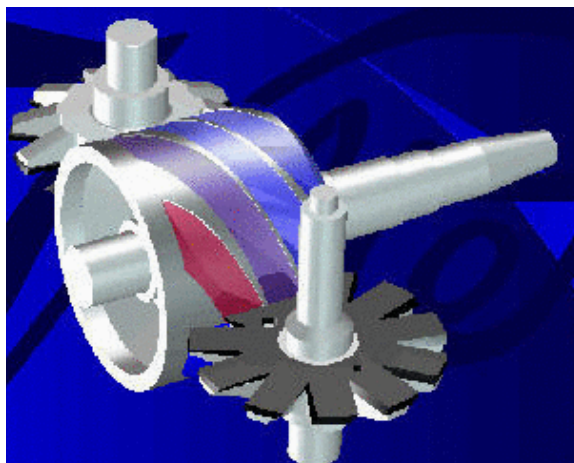
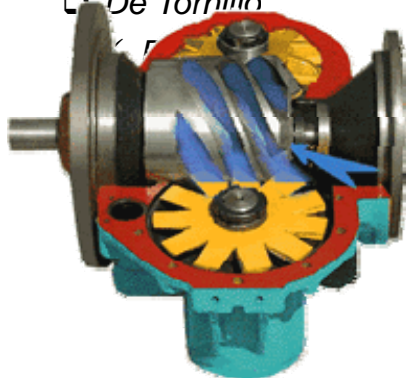


**Clasificación (IX)**

**Por el Modo de**

➤ **Rotativos (V)**

☐ **De Tornillo**



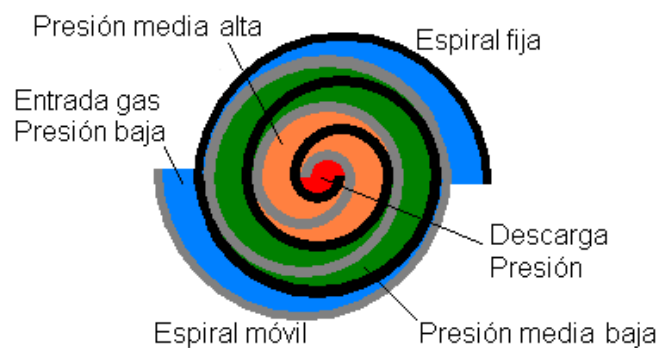
**Clasificación (X)**

**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (I):**

- Dos volutas en forma de espiral
- Varias cámaras enfrentadas
- Flujo continuo
- Sin válvulas
- Relación de compresión fija
- Regulación de capacidad con varias lumbreras de descarga (no mantiene rendimiento)
- Necesita válvula antirretorno
- El sellado no soporta toda la diferencia de presión
- Resistente a la entrada de líquido

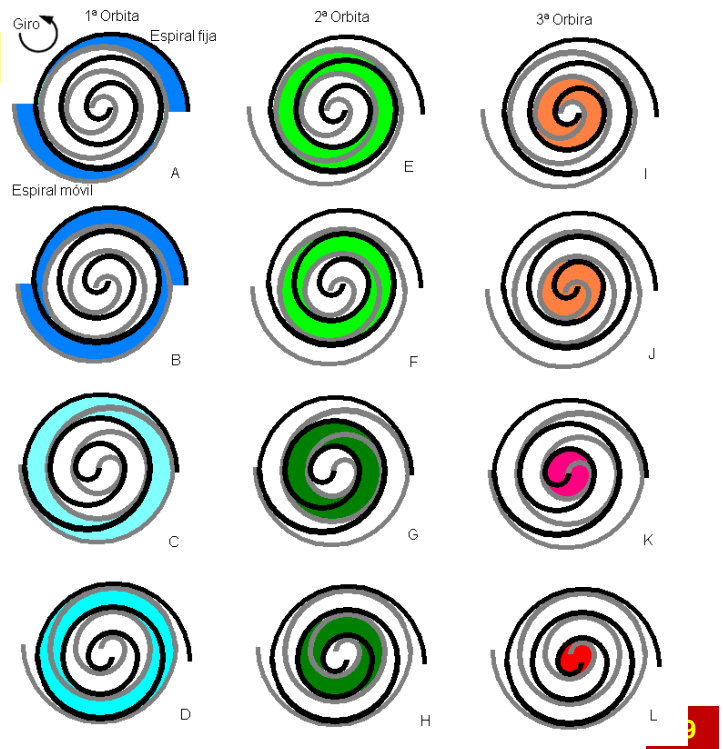


**Clasificación (X)**

**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (II):**

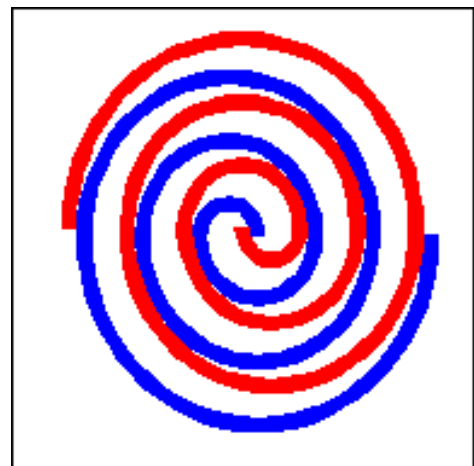


**Clasificación (X)**

**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (III):**

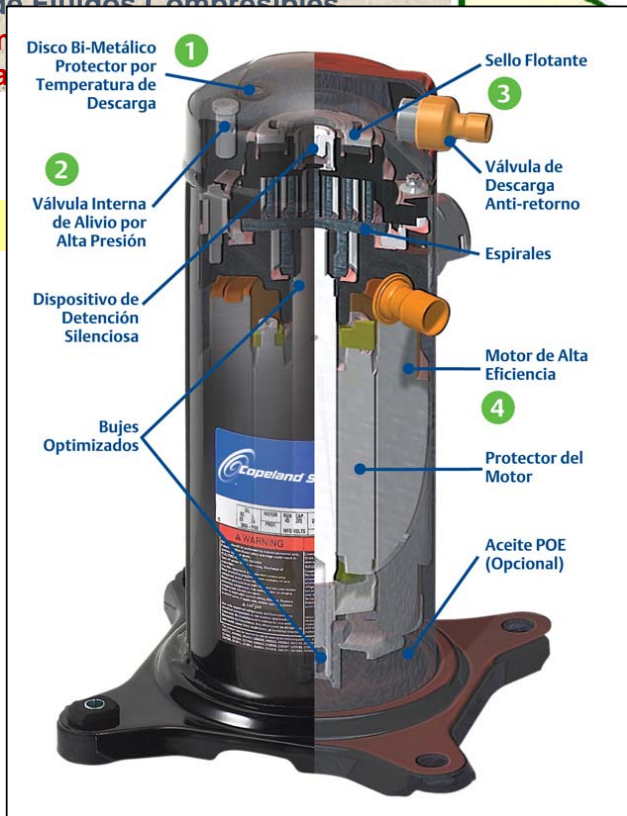


**Clasificación (X)**

**Por el Modo de Compresión (XI)**

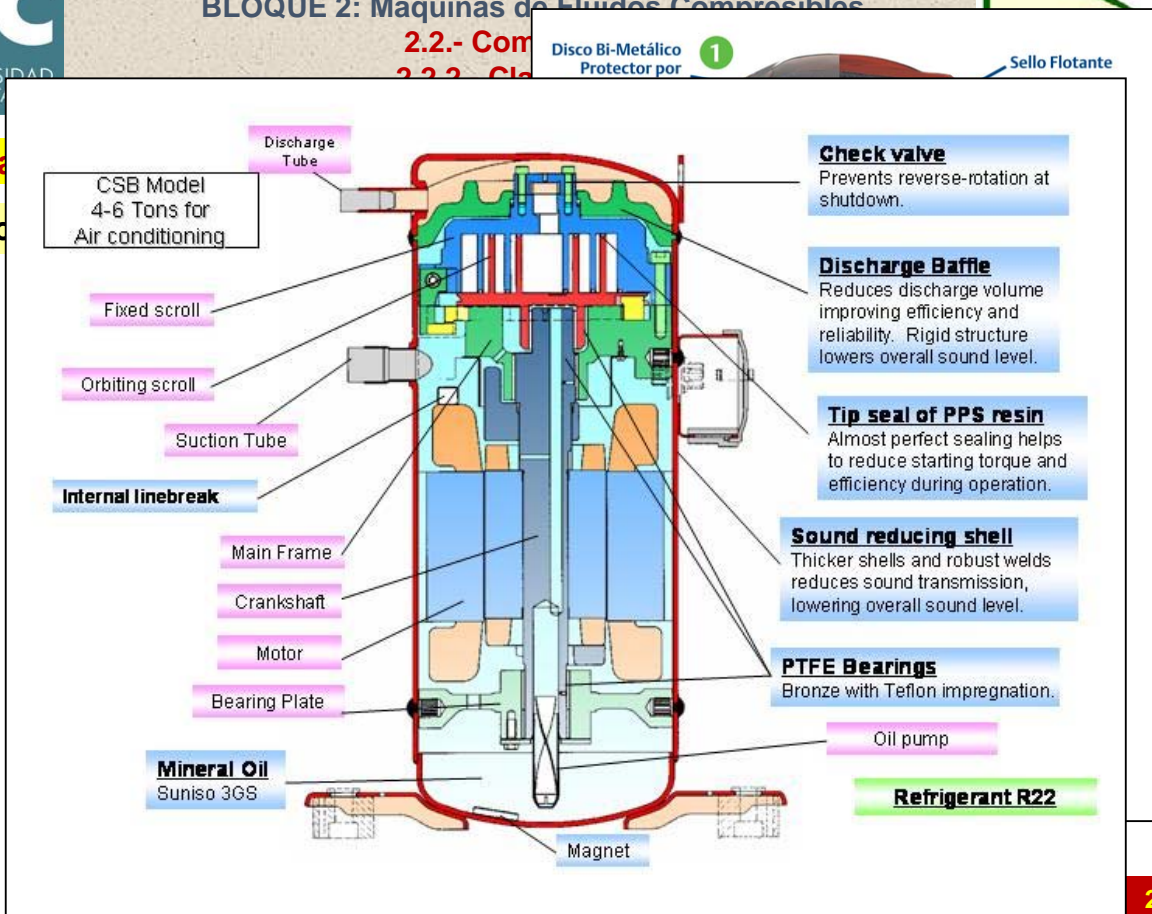
➤ **Rotativos (VI)**

- ❑ **Scroll (IV):**



**Clasificación (X)**  
**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤



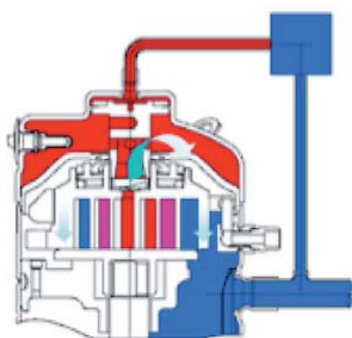


**Clasificación (X)**

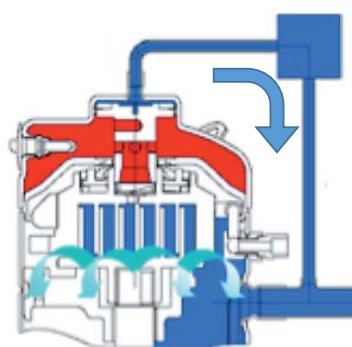
**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (IV):**



Válvula de alivio de presión cerrada (descarga a la succión)



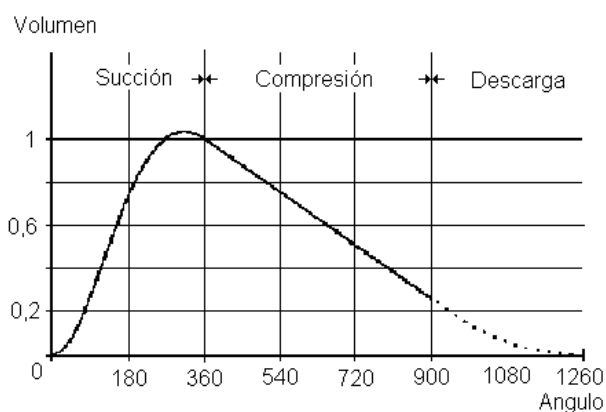
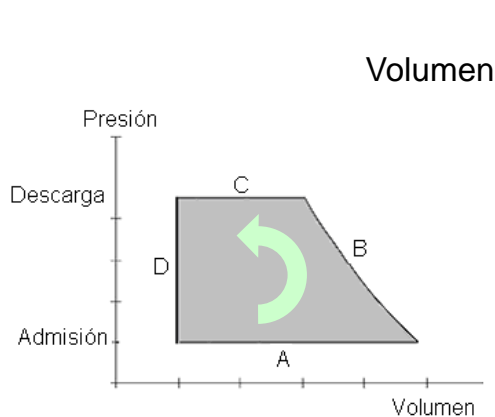
Válvula de alivio de presión abierta (descarga a la succión)

**Clasificación (X)**

**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (V):**

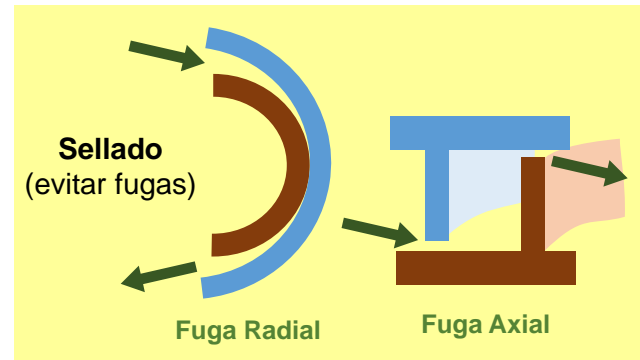


**Clasificación (X)**

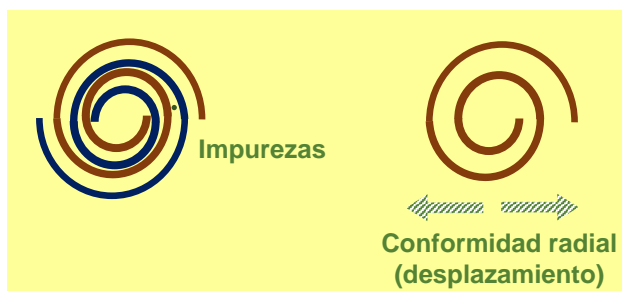
**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (IV):**



Las posibilidades de fugas son tanto radiales como axiales (más críticas)



**Clasificación (X)**

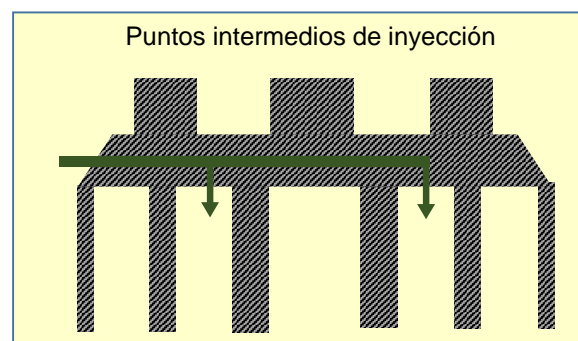
**Por el Modo de Compresión (XI)**

➤ **Rotativos (VI)**

☐ **Scroll (V):**

Si está preparado para ello, puede realizarse inyección de vapor en varios puntos intermedios de la compresión

Interesante con altas T de descarga



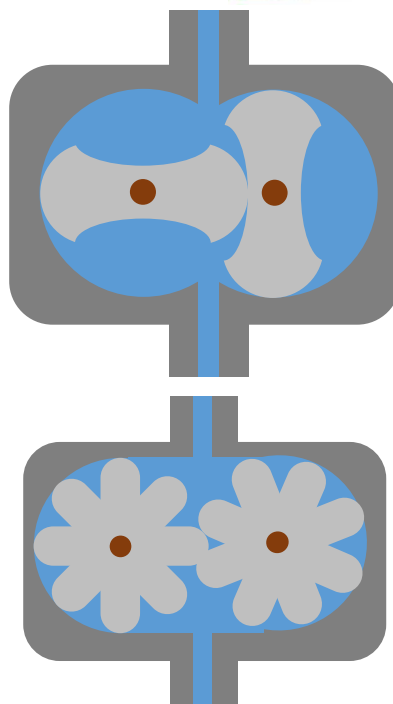
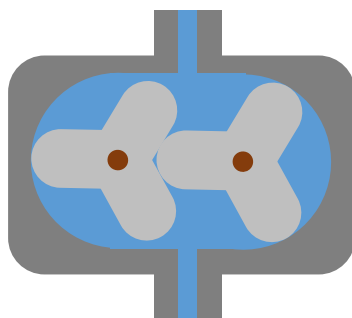
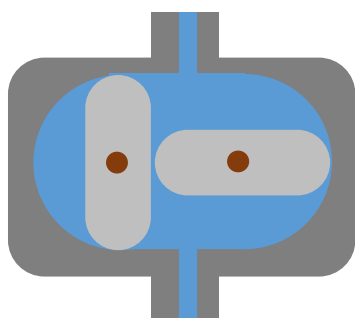
**Clasificación (XI)**

**Por el Modo de Compresión (XII)**

➤ **Rotativos (VII)**

☐ **Engranajes (I):**

- Dos engranajes, uno accionado, el otro conducido
- El fluido va por el exterior



Los engranajes pueden tener diferente nº de lóbulos

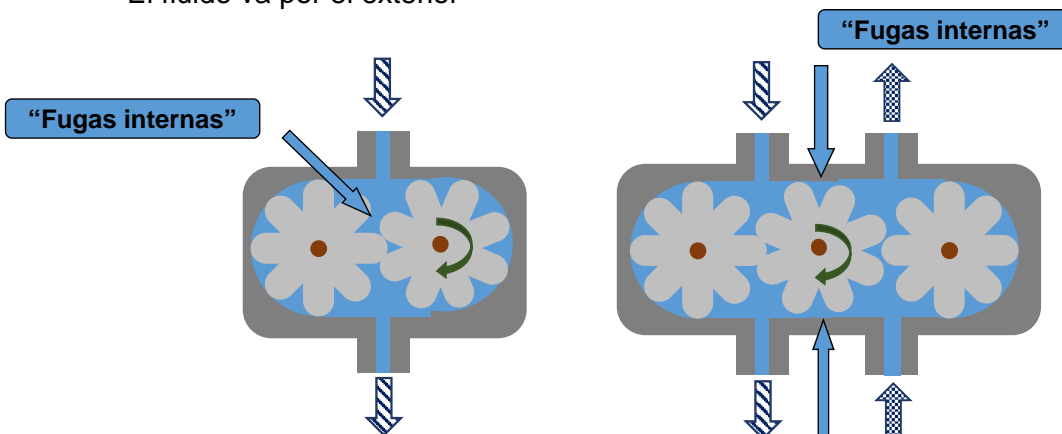
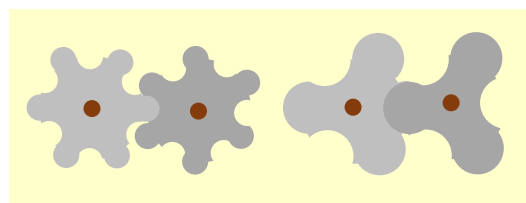
**Clasificación (XI)**

**Por el Modo de Compresión (XII)**

➤ **Rotativos (VII)**

☐ **Engranajes (I):**

- Dos engranajes, uno accionado, el otro conducido
- El fluido va por el exterior





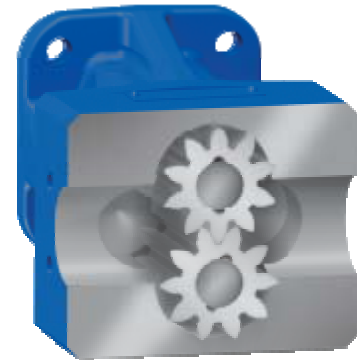
**Clasificación (XI)**

**Por el Modo de Compresión (XII)**

➤ **Rotativos (VII)**

☐ **Engranajes (I):**

- Dos engranajes, uno accionado, el otro conducido
- El fluido va por el exterior



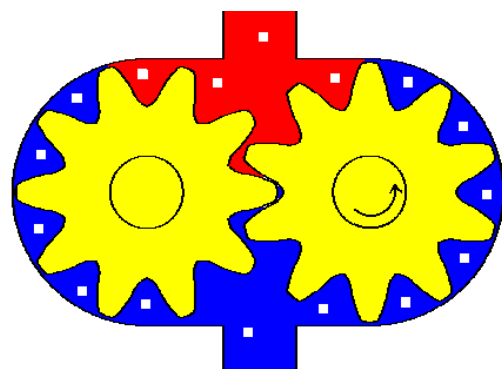
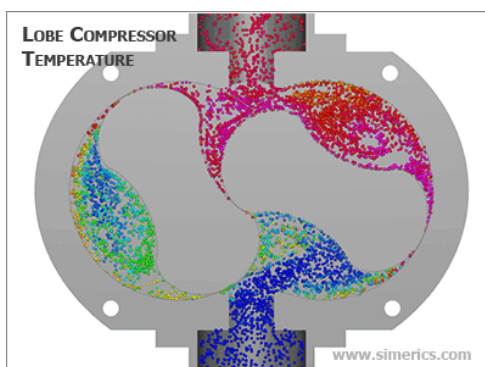
**Clasificación (XI)**

**Por el Modo de Compresión (XII)**

➤ **Rotativos (VII)**

☐ **Engranajes (I):**

- Dos engranajes, uno accionado, el otro conducido
- El fluido va por el exterior



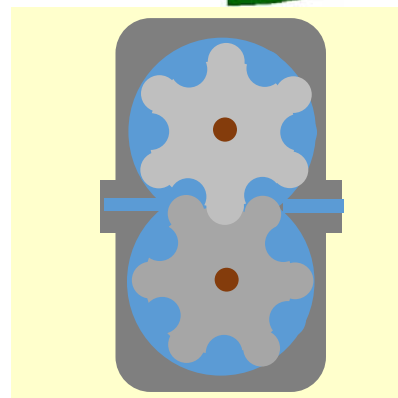
**Clasificación (XI)**

**Por el Modo de Compresión (XII)**

➤ **Rotativos (VII)**

☐ **Engranajes (II):**

- Dos engranajes, uno accionado, el otro conducido
- El fluido va por el exterior



b = ancho del diente (mm)  
 m = módulo de la rueda dentada (altura del diente, mm)  
 n = r.p.m.  
 z = nº de dientes de la rueda  
 P<sub>1</sub> = presión relativa actuante (kg/cm<sup>2</sup>)  
 Pot = Potencia (CV)  
 r = radio (mm)  
 V<sub>1</sub> = volumen de la cámara máxima  
 w = velocidad angular

$$\text{Par} = P_1 \cdot S_1 \cdot r = P_1 \cdot S_1 \cdot \frac{m \cdot z}{2} = \frac{P_1 \cdot 2,25 \cdot m^2 \cdot b \cdot z}{2}$$

$$Q_N = 2 \cdot V_1 \cdot z \cdot n \cdot (P_1 + 1)$$

$$\text{Pot} = \frac{\text{Trabajo}}{t} = \text{Par} \cdot w = \text{Par} \cdot [2 \cdot \pi \cdot n] =$$

$$= \frac{P_1 \cdot 2,25 \cdot m^2 \cdot b \cdot z \cdot \pi \cdot n}{60 \cdot 1000 \cdot 75}$$

31

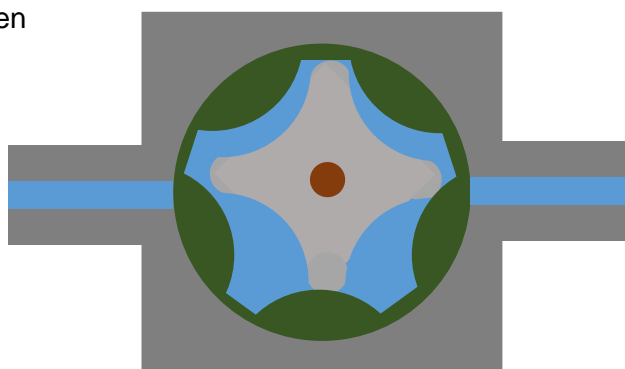
**Clasificación (XI)**

**Por el Modo de Compresión (XII)**

➤ **Rotativos (VII)**

☐ **Engranajes Interiores (III):**

- El engranaje el la cámara tienen diferente número de lóbulos



32

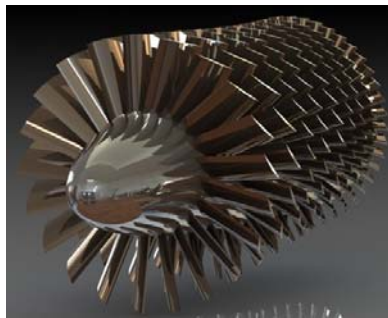
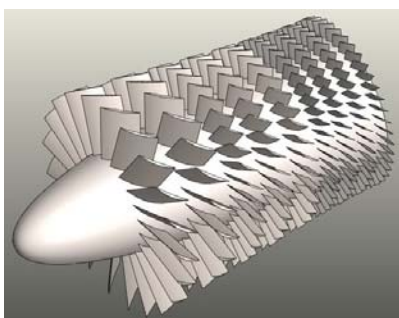
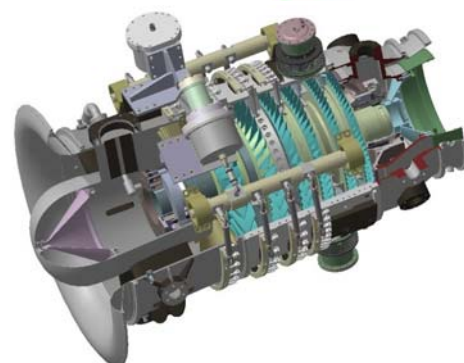
**Clasificación (XII)**

**Por el Modo de Compresión (XIII)**

➤ **Rotativos (VIII)**

**Axiales:**

- Bajas relaciones de compresión (varias etapas)
- Aptos para grandes volúmenes
- Necesitan válvula antiretorno a la salida



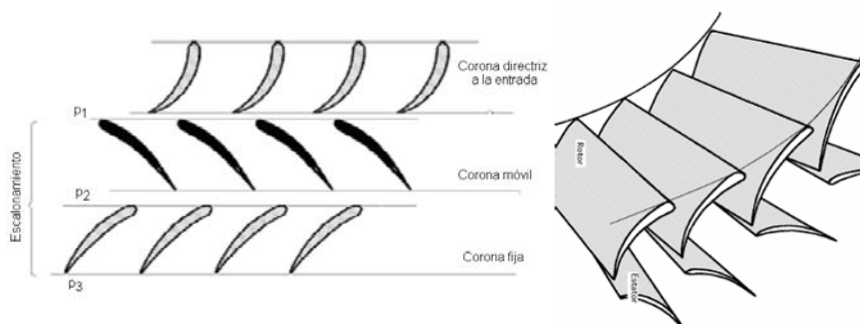
**Clasificación (XII)**

**Por el Modo de Compresión (XIII)**

➤ **Rotativos (VIII)**

**Axiales:**

- Bajas relaciones de compresión (varias etapas)
- Aptos para grandes volúmenes
- Necesitan válvula antiretorno a la salida





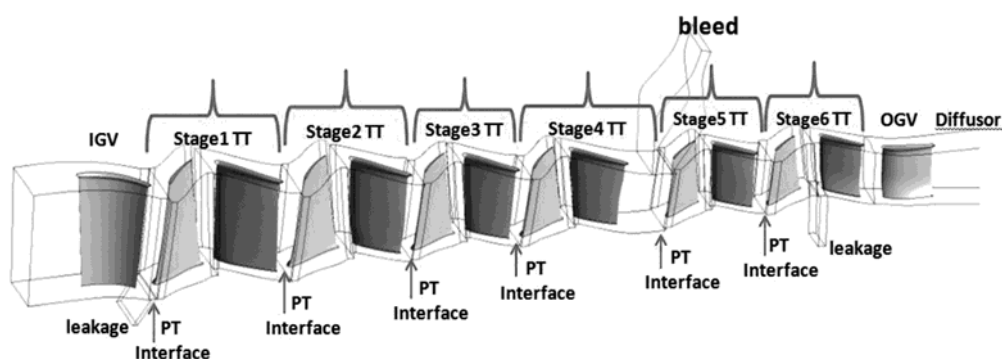
**Clasificación (XII)**

**Por el Modo de Compresión (XIII)**

➤ **Rotativos (VIII)**

☐ **Axiales:**

- Bajas relaciones de compresión (varias etapas)
- Aptos para grandes volúmenes
- Necesitan válvula antiretorno a la salida



35

**Clasificación (XIII)**

**Por el Modo de Compresión (XIV)**

➤ **Rotativos (IX)**

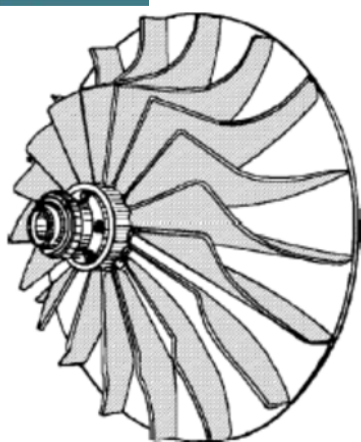
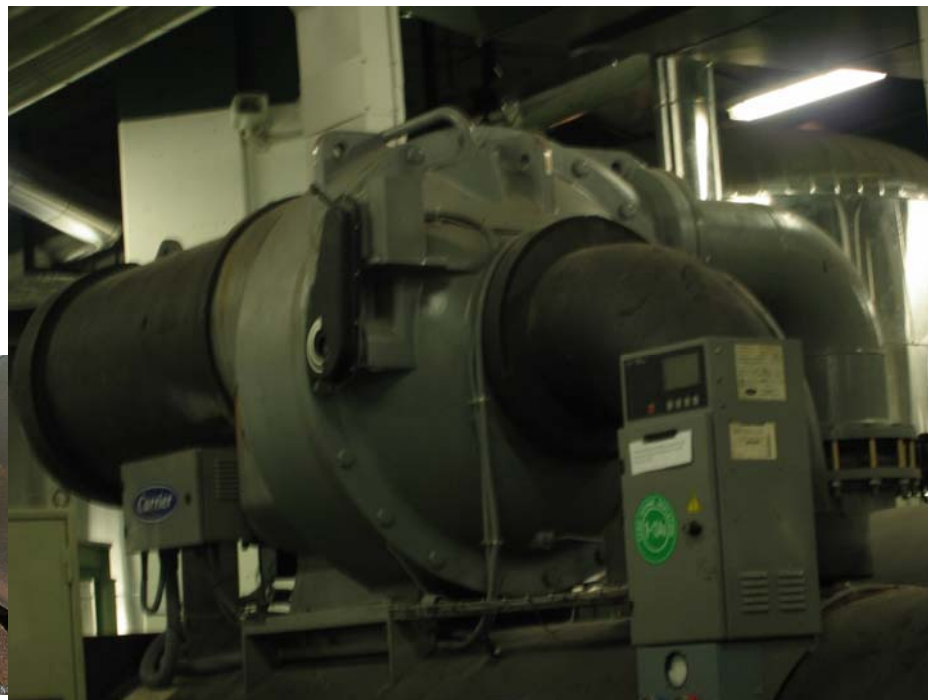
☐ **Centrífugos:**

- Bajas relaciones de compresión (varias etapas)
- Aptos para grandes volúmenes
- Necesitan válvula antiretorno a la salida



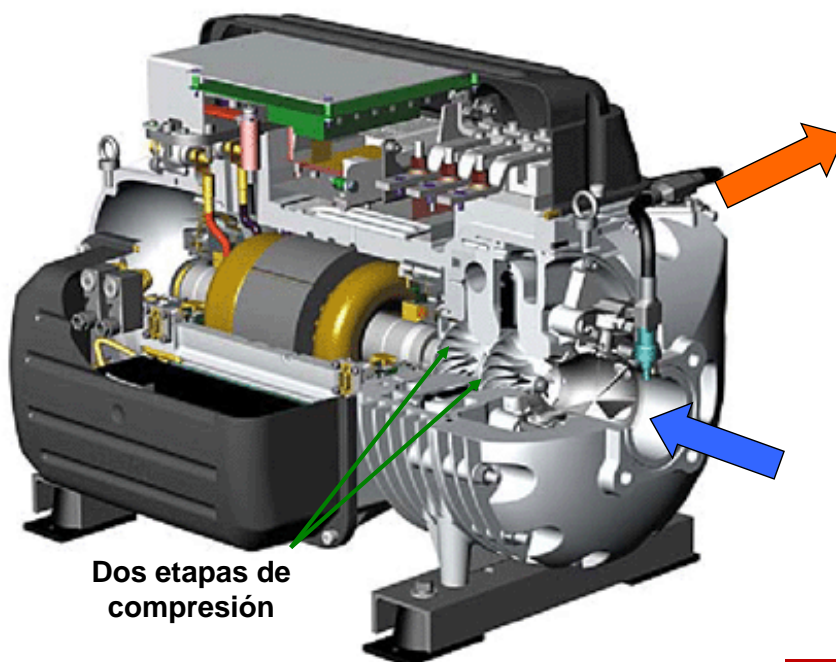
36

**Clasificación (XIII)**



re

de  
es  
a



Dos etapas de  
compresión

**Teoría de la Compresión (I)**

Comprimen, mediante el empleo de un trabajo exterior, un vapor o un gas

La compresión elevan la temperatura

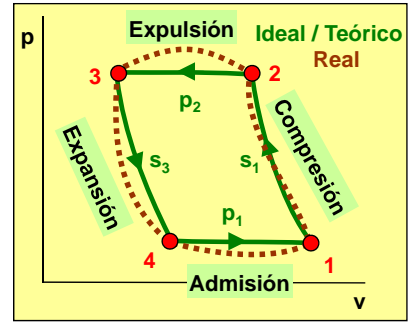
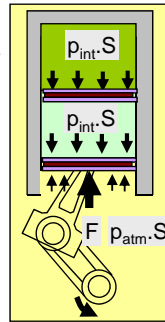
Teóricamente es isoentrópica, y el trabajo aplicado es:  $w_{compS} = h_{Salida} - h_{Entrada}$

Los **compresores volumétricos**:

- Para bajos caudales
- Las válvulas hacen que el ciclo real sea mayor

Las etapas del ciclo de compresión son:

- 1-2 compresión (s cte)
- 2-3 expulsión (p cte)(abre val. de escape)
- 3-4 expansión (s cte)
- 4-1 admisión (p cte) (abre val. de adm.)



Por unidad de masa

$$\eta_{vol} = \frac{V_1 - V_4}{V_1 - V_3}$$

$\eta \uparrow$  al  $\downarrow$  el espacio muerto ( $V_3$ )  
(al modificar  $V_3$  también lo hace  $V_4$ )

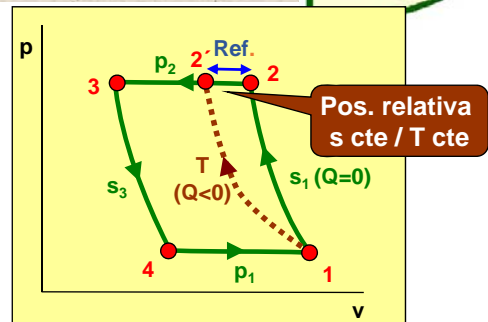
técnicamente es necesario por las válvulas y las tolerancias mecánicas

**Teoría de la Compresión (II)**

$W_{comp}$  se puede  $\downarrow$  si se extrae Q, (refrigerando)

Suponiendo la compresión adiabática es:

$$\left. \begin{aligned} w_{comp} &= h_2 - h_1 \\ c_p &= \frac{\Delta h}{\Delta T} \end{aligned} \right\} w_{comp} = c_p \cdot (T_2 - T_1)$$



Si la capacidad térmica es cte, en una compresión con  $s = cte$ :

$$T_2 = T_1 \cdot \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}$$

De esta manera se puede expresar el trabajo como:

$$\left. \begin{aligned} c_p &= \frac{R \cdot \gamma}{\gamma - 1} \\ w_{comp} &= c_p \cdot (T_2 - T_1) \end{aligned} \right\} \left. \begin{aligned} w_{comp} &= \frac{\gamma R}{\gamma - 1} \cdot [T_2 - T_1] \\ T_2 &= T_1 \cdot \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} \end{aligned} \right\} w_{comp} = \frac{\gamma R}{\gamma - 1} \cdot \left[ T_1 \cdot \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - T_1 \right]$$

$$w_{comp} = \frac{\gamma \cdot R}{\gamma - 1} \cdot T_1 \cdot \left[ \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right]$$

Por unidad de masa

Interesa  $T_1$  baja

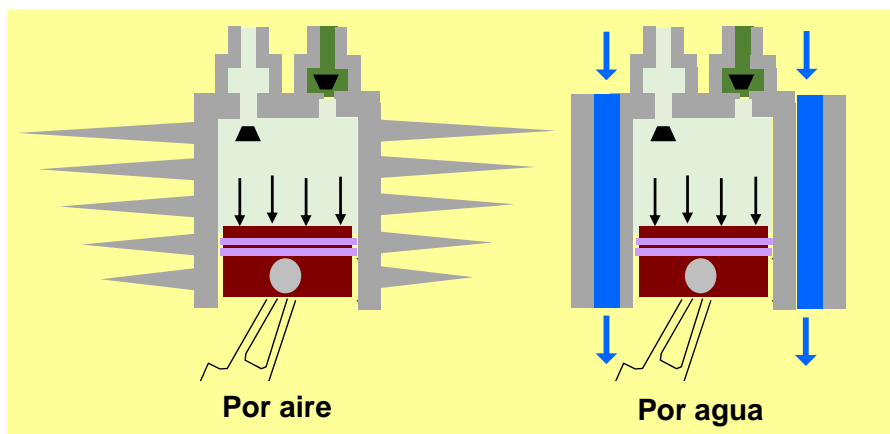


Teoría de la Compresión (III)

La compresión  $\Rightarrow \uparrow T^a$  en el aire comprimido  $\Rightarrow \uparrow T^a$  la cámara de compresión  $\Rightarrow$

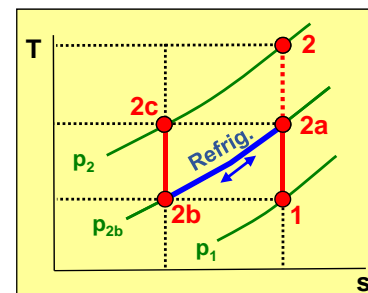
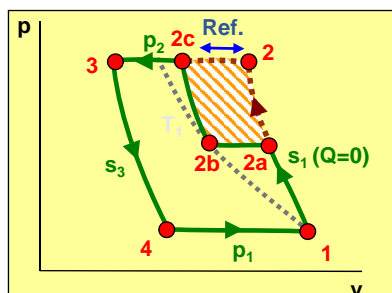
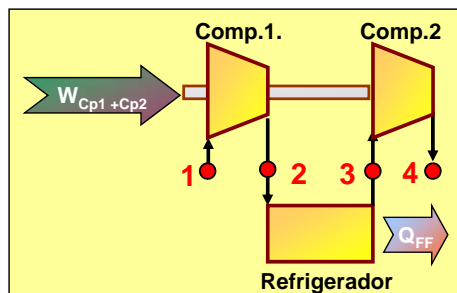
$\Rightarrow \uparrow T^a$  en el aire admitido comprimido  $\Rightarrow \downarrow$  masa de aire admitido

El efecto se mejora **refrigerando** la cámara de compresión



Teoría de la Compresión (IV)

Constructivamente es difícil refrigerar en el interior del compresor; en la práctica se instalan dos compresores, y una etapa intermedia de refrigeración



$w_{\text{comp}}$  es suma de dos etapas

$$w_{\text{comp}} = \frac{\gamma \cdot R}{\gamma - 1} \cdot T_1 \cdot \left[ \left( \frac{p_{2a}}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right] + \frac{\gamma \cdot R}{\gamma - 1} \cdot T_{2b} \cdot \left[ \left( \frac{p_2}{p_{2b}} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right]$$

La refrigeración ideal es la que iguala la  $T$  de entrada a la segunda etapa a la de entrada a la primera; además será ideal si no se pierde presión

$$T_1 = T_{2b}; p_{2a} = p_{2b}$$

Teoría de la Compresión (V)

$$w_{\text{comp}} = \frac{\gamma \cdot R}{\gamma - 1} \cdot T_1 \cdot \left[ \left( \frac{p_{2a}}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right] + \frac{\gamma \cdot R}{\gamma - 1} \cdot T_{2b} \cdot \left[ \left( \frac{p_2}{p_{2b}} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right]$$

Para optimizar la presión intermedia,  $p_c$ :  $\frac{dw}{dp_c} = 0$

Se obtiene:  $p_c = \sqrt{p_1 \cdot p_2}$        $\frac{p_c}{p_1} = \frac{p_2}{p_d}$

Es decir, la relación de presiones es la misma en cada etapa

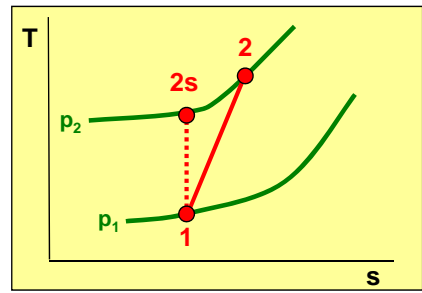
Si la compresión se realizara en más etapas esta regla se mantendría

$$\frac{p_c}{p_1} = \frac{p_e}{p_d} = \frac{p_2}{p_f} \quad p_c = \sqrt[3]{p_1^2 \cdot p_2} \quad p_e = \sqrt[3]{p_1 \cdot p_2^2}$$

Teoría de la Compresión (VI)

El Compresor tiene un rendimiento isoentrópico

$$\eta_{s \text{ comp}} = \frac{W_{s \text{ comp}}}{W_{\text{comp}}} \quad \begin{cases} W_{s \text{ comp}} = h_{2s} - h_1 \\ W_{\text{comp}} = h_2 - h_1 \end{cases} \quad \eta_{s \text{ comp}} = \frac{h_{2s} - h_1}{h_2 - h_1}$$



$$h_2 = h_1 + \frac{h_{2s} - h_1}{\eta_{s \text{ comp}}}$$

$$c_p = \frac{\Delta h}{\Delta T} \Rightarrow \Delta h = c_p \cdot \Delta T \quad \begin{cases} W_{s \text{ comp}} = c_p \cdot (T_{2s} - T_1) \\ W_{\text{comp}} = c_p \cdot (T_2 - T_1) \end{cases} \quad \eta_{s \text{ comp}} = \frac{T_{2s} - T_1}{T_2 - T_1}$$

• con  $s = \text{cte}$ :  $T_{2s} = T_1 \cdot \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}$

$$T_2 = T_1 + \frac{T_{2s} - T_1}{\eta_{s \text{ comp}}}$$